Duelul Dieter Mickein-Emil Rusu continuă

● 204 km pe ploaie și vînt ● Dieter Mickein a cîștigat în aceeași manieră și etapa a II-a ● Cicliștii noștri au suportat o avalanșă de defecțiuni tehnice

După „aperitivul" de marți, Turul României a intrat ieri în ritmul său normal. La capătul a 204 km de alergare pe vînt și ploaie, cicliștii se simțeau în apele lor și ne mărturiseau, la Galați, că de-abia acum se încinge lupta. Firesc, dacă vreți, pentru că numai pe un teren larg se pot pune la încercare cu adevărat forțele, numai acolo se poate dezlănțui lupta în toată intensitatea ei. O mostră am avut-o, așa cum spuneam, în drumul de la Ploiești la Galați. Numai 28 din cei 63 de alergători prezenți la start au reușit să ajungă cu primul pluton la capătul maratonului. Și aceasta, cu prețul cîtor eforturi!

La Ploiești, ploua cu găleata ieri dimineață. Cicliștii priveau cu temere cerul ce se revărsa, dar spre prînz au avut bucuria să constate că „robinetul" s-a închis. Asfaltul era încă ud. Asta se pare că nu mai conta pentru ei. S-au prezentat la start bine dispuși. Aici a avut loc însă o scenă penibilă: unul dintre organizatorii cursei a uitat că tricoul galben va trebui înmînat liderului, după prima etapă, și l-a expediat dis de dimineață la... Galați. Festivitatea anunțată n-a mai avut deci loc, și Dieter Mickein a pornit la drum în tricoul obișnuit, pierzîndu-se printre outsideri.

Ceasul nu indica încă amiaza cînd s-a dat plecarea tehnică. După un kilometru sau doi, Gheorghe Suciu inaugura un adevărat calvar pentru antrenorii Nicolae Voicu și Ernest Golgoți. Pana sa de cauciuc avea să fie urmată de alte 10—12 și fiecare dintre ele a cerut, după cum veți vedea, un efort deosebit. Regulamentul cursei nu permite schimbarea bicicletei pentru pană de baieu, așa încît pentru a recupera timpul pierdut la înlocuirea roții, ciclistul ghinionist trebuie să beneficieze de sprijinul colegilor de echipă. Pentru Gh. Suciu au rămas, imediat, N. Ciumeti, C. Ciocan W. Ziegler și Tudor Vasile care l-au readus în pluton.

Din față, bate cu putere vîntul. Cicliștii își caută cu înfrigurare un loc în spatele colegilor, dar uneori nu-l găsesc. Rămași singuri în bătaia vîntului, ei privesc cu deznădejde cum plutonul se depărtează. Ajungem la Mizil, unde sprintul cu premii este cîștigat de K. Kazmierzak, urmat de L. Emanuelsen, C. Nielsen și V. Tudor. Nu trec mulți kilometri și plutonul se fragmentează în două grupe. Este momentul cînd în zare se ivesc contururile Buzăului, aflat sub cupola vineție a norilor. Lupta este acerbă. Pe străzile orașului, înțesate de lume, cicliștii se pregătesc pentru un nou sprint, căutînd să scape de compania supărătoare a adversarilor. Cîștigă

> **Fotografiile din Turul României sînt recepționate în exclusivitate pentru „Sportul popular" prin intermediul serviciului telefoto Agerpres.**

din nou Kazmierzak, urmat de colegul său L. Borschel, de V. Tudor și N. Ciumeti. Se conturează și o acțiune. C. Grigore și Șt. Cernea părăsesc plutonul. Au 20 sec. avans cînd ajung la bariera de cale ferată. În răstimpul celor 10 minute, cît s-a așteptat trecerea trenului, fugarii au fost ajunși nu numai de primul grup, ci și de cel de al doilea, care se afla la o depărtare de numai 1 min. 40 sec. C. Grigore devansează din nou plutonul reconstituit, luîndu-și-l ca partener pe olandezul Win Prinsen. Echipierii lui Mickein fac însă o adevărată gardă de onoare liderului și readuc repede plutonul pe urmele celor ce-i amenință poziția. Direcția vîntului s-a schimbat, venind din spate. El permite majorarea mediei orare. Asistăm la un atac colectiv al cicliștilor din echipa secundă a României, care are ca efect împărțirea plutonului în patru grupe. În afara acestora, se mai află pe șosea și o seamă de alergători răzleți, parcă semănați de o mînă neatentă. În apropiere de km 70 sîntem înștiințați că Gabriel Moiceanu a avut o defecțiune mecanică și a rămas. Ne oprim și-l găsim într-un pluton cu J. Machac, A. Laszlo, P. Ivănescu P. Grand, D. Iankov, J. Kasal și Gh. Ciumeti. Cronometrele ne arată că au de refăcut o distanță de 2 min. 30 sec. Experimentatul nostru rutier îi organizează însă pe colegii de pluton, aducîndu-și, firește, o dublă contribuție la trenă. Grupul acesta reușește să refacă — sub rafalele de ploaie — 1 min. 30 sec. Este momentul cînd antrenorul le cere lui Rusu și Grigore să-l ajute. Împreună cu ei revin în grupul din frunte. La Ianca, o nouă barieră ne reține însă 5 minute. Suficient ca Fr. Gera să reia contactul cu plutonul. Spărsese puțin mai înainte, dar providența i-a permis să se dispenseze de ajutorul colegilor de echipă. La Km. 143, N Ciumeti cade în mijlocul plutonului. Revine cu sprijinul lui Gh. Suciu. Ultimul sprint intermediar, cel de la Brăila (km 170), revine lui C. Grigore, urmat de C. Nielsen, J. Marek și K. Kazmierzak Pe porțiunea care a mai rămas pînă la Galați se gonește, pur și simplu, așa că plutonul se subțiază. Rămîn 43 de alergători, apoi și dintre aceștia se mai rup încă 14. Pe străzile Galațiului, cînd mai erau 5 km pînă la sosire, atacă Mickein. El este urmat de către Emil Rusu, care — ajuns lîngă lider — trece la trenă, înțelegînd să conlucreze corect. Dar Mickein, cunoscînd din prima etapă efectul pozitiv al expectativei, nu vrea să iasă din plasă. Desele invitații pe care i le face ciclistul nostru n-au nici un efect. Sprintul de pe bulevardul Republicii este cîștigat de Mickein, care adaugă zestrei de marți și cele 30 sec. bonificație pentru primul loc în etapa a II-a. Vă mărturisesc că mă așteptam la o altă atitudine din partea unui lider, mai ales cînd acesta este un sportiv cu experiența marilor competiții internaționale

SP Turul României

Comentarii și imagini telefoto de la trimișii noștri speciali Hristache NAUM și Aurel NEAGU.

Ploiești — Galați Etapa a II-a, 204 km Medie orară: 39,166 km

Fișier tehnic

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A II-A, **Ploiești — Galați (204 km, medie orară 39,166 km): 1. D. Mickein (R.D.G.) 5h 27:31,** 2. Emil Rusu (România I) același timp cu învingătorul, 3. B. Groen (Olanda) 5h 27:33, 4. L. Borschel (R.D.G.), 5. C. Nielsen (Danemarca), 6. S. Nielsen (Danemarca), 7. W. Ziegler (România II), 8. W. Prinsen (Olanda), 9. L. Bogers (Olanda), 10. G. Moiceanu (România I), 11. P. Mikkaljen (Danemarca), 12. I. Ardeleanu (România I), 13. C. Ciocan (România II), 14. Marek (Cehoslovacia), 15. Fr. Gera (România I), 16. K. Kazmierzak (R.D.G.), 17. C. Gontea (Voința Ploiești), 18. R. Strand (Suedia), 19. C. Grigore (România I), 20. A. Sofronie (Voința Ploiești), 21. K. Moberg (Suedia), 22. Gh. Suciu (România II), 23. C. Ciobanu (Voința Ploiești), 24. R. Drechsler (R.D.G.), 25. J. Zelenka (Cehoslovacia), 26. H. Stenzel (R.D.G.), 27. N. Ciumeti (România II), 28. A.J. Ek (Suedia) — toți același timp cu locul 3.

CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL, DUPĂ DOUĂ ETAPE: 1. **D. Mickein (R.D.G.) 7h 27:44, 2. E. Rusu (România I) 7h 28:29, 3. C. Ciocan (România II) 7h 28:31,** 4. C. Nielsen (Danemarca) 7h 28:46, 5. S. Nielsen (Danemarca), 6. W. Ziegler (România II), 7. W. Prinsen (Olanda), 8. K. Kazmierzak (R.D.G.), 9. C. Gontea (Voința Ploiești), 10. I. Ardeleanu (România I), 11. J. Zelenka (Cehoslovacia) — toți același timp cu C. Nielsen, 12. B. Groen (Olanda) 7h 29:22, 13. L. Borschel (R.D.G.), 14. L. Bogers (Olanda), 15. G. Moiceanu (România I), 16. C. Grigore (România I), 17. R. Strand (Suedia), 18. P. Mikkaljen (Danemarca), 19. Gh. Suciu (România II), 20. Fr. Gera (România I), 21. H. Stenzel (R.D.G.), 22. N. Ciumeti (România II), 23. A.J. Ek (Suedia) — toți același timp cu locul 12, 24. K. Moberg (Suedia) 7h 30:13, 25. A. Sofronie (Voința Ploiești) 7h 30:24, 26. F. Staushelm (Danemarca) 7h 31:01, 27. Gh. Neagoe (Individuali), 28. V. Tudor (România II) — amîndoi același timp cu Staushelm, 29. L. Emanuelsen (Suedia) 7h 31:48, 30. P. Grand (Danemarca) 7h 31:52. În cursă mai sînt 63 de alergători. Nu s-a prezentat la startul etapei a II-a (fiind bolnav) St. Bălan (Individuali).

CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE, DUPĂ DOUĂ ETAPE: 1. **R. D. Germană 22h 26:52,** 2. România I — același timp, 3. Danemarca 22h 26:54, 4. România II — același timp, 5. Olanda 22h 27:30, 6. Voința Ploiești, 7. Suedia — același timp, 8. Cehoslovacia 22h 27:50, 9. România tineret II 23h 17:39, 10. Austria 23h 21:34, 11. România tineret I 23h 23:36, 12. Bulgaria 23h 24:08.

ASTĂZI...

...are loc etapa a treia, pe ruta Galați — Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej. Startul se va da la ora 13, din centrul orașului Galați. Rutierii vor avea de parcurs 160 km, pe ruta: Șendreni (ora de trecere 13,15), Tecuci (14,55 — sprint cu premii), Mărășești (15,27), Adjud (16,05). Sosirea în Orașul Gheorghe Gheorghiu-Dej se va face în jurul orei 17.



Festivitate de premiere la Galați

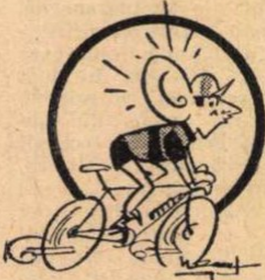


Inimi calde înfruntă ploaia

200 de kilometri de toamnă. Anotimpul frunzelor moarte s-a gîndit să-și facă din plin simțite prezența și influența asupra plutonului ce poartă înainte, în desfășurarea sa, caravana „Turului României". A trimis vîntul să sufle din dreapta, din stînga, din față, punînd plumb în pedale; a trimis ploaia să ude tricourile cicliștilor și asfaltul șoselei, încercînd să dizolve elanurile și să facă precar echilibrul pe două roți. Dar inimile tinere și chiar cele mai vîrstnice ale rutierilor, ce singuri și-au ales acest mod de viață sportivă, au pulsat cu obstinație, doborînd — rînd pe rînd — toate împotrivirile, înaintînd — kilometru cu kilometru — de la Ploiești la Galați, acoperindu-și rația cotidiană din drumul de înconjur al României, în care s-au angajat. Și toamna, cucerită de îndrăzneala oamenilor care cutezau s-o înfrunte pe fragilele lor mașini, și-a mai potolit animozitatea, încuviințînd soarele să-i încurajeze — din cînd în cînd — pe cicliști, cu cîte un modest mănunchi de raze.

Oamenii, în schimb, (marele și anonimul public de pe traseu) au fost calzi, prietenoși. Le-au urat drum bun la Ploiești, le-au aruncat flori în cale la Buzău, i-au încurajat în Brăila, atît de competentă prin tradiție în ciclism, i-au aplaudat din inimă, de-a lungul kilometrilor de noi construcții ce preced și compun Galațiul de azi. Și nu numai în orașe. În sate mai ales, pe drumul Brăilei, mai puțin bătut de marile curse cicliste, la Cilibia, Ianca, Oprișinești, Silistraru, trecerea caravanei a înșiruit pe marginea panglicei de asfalt mii de oameni, pentru care acest eveniment constituia un mic și prețios mijloc de contact direct cu sportul de performanță. Unii — la Silistraru, îmi pare — dorind să-și manifeste bunăvoința față de alergători și, totodată, cunoașterea uzanțelor cicliste, i-au stropit cu apă din căldări, ca-n cursele din toiul verii. Gest naiv și puțin în contratimp cu toamna! Alergătorii s-au înfiorat nițel la contactul cu apa rece, dar nu s-au supărat pe suporterii lor de ocazie, înțelegîndu-le bunele intenții.

Cicliștii trec și cuceresc în drum noi inimi pentru sportul lor. Desigur că aceste inimi ar deveni și mai sensibile pentru ciclism, dacă un rutier de-al nostru ar veni în fruntea întrecerii. O aspirație legitimă. Așteptăm! Etapele n-au intrat încă toate în sac! Deocamdată numai două...



CULISE

... Dispută: antrenori, gazetari. Primii susțin că Emil Rusu a procedat greșit irosindu-și forțele în finalul etapei I, cînd a făcut nenumărate încercări (nereușite) pentru a se debarasa de adversari. Argument suprem: locul 13 în etapă. Ziariștii afirmă că Emil Rusu a avut datoria să-și apere șansele, că în acest fel a cîștigat serioase opțiuni pentru a fi declarat unul dintre cei mai combativi cicliști ai cursei. Disputa continuă.

... Andrei Suciu a trecut linia de sosire cu ochii plini de lacrimi. Pe parcursul celor 80 de kilometri ai primei etape fusese obligat de două ori să schimbe roata și o dată bicicleta! Continuîndu-și de unul singur cursa, a reușit însă să sosească înaintea închiderii controlului orar. Clasat pe ultimul loc, el a cîștigat totuși ceva: stima întregii caravane pentru dragostea sa față de ciclism, pentru dîrzenie.

... Fostul ciclist Dan Marin este arbitru în această întrecere. Părăsind de mai mulți ani activitatea competițională, a luat proporții de halterofil (are peste 100 kg). Cei care nu-l cunosc (sau nu-l recunosc sub această înfățișare) se întreabă: „Ce caută grăsunul ăsta la ciclism?"

... Dintre foștii cicliști prezenți în caravană în calitate de oficiali, antrenori, mecanici sau arbitri, s-ar putea constitui un pluton valoros, cu șanse la... sprintul final. Cîteva nume: Martie Ștefănescu, Ion Dolete, Octavian Amza, Sima Zosim, Nicolae Voicu, Nicolae Vasilescu, Traian Dinuț, Nicolae Maxim.

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, telefon 11 10.05, interurban 72 și 236 Telex: sportrom buc. 180 Tiparul: I. P. „Informația" str. Brezoianu 23—25.
PREȚUL ABONAMENTULUI: 1 lună: 6,50 lei; 3 luni: 19,50 lei; 6 luni: 39 lei; 1 an: 78 lei.